

CURSO DE PILOTO DE DRONES CIVILES

Título oficial de piloto de drones emitido por AESA

- **Inicio: 20 enero 2018**
- **Duración: 70 horas**
- **Modalidades: Presencial y Semipresencial**
- **Lugar: Aeropuerto Cuatro Vientos**
- **Horario Presencial: 7 fines de semana**



“Las nuevas tecnologías traen nuevas profesiones ”



El **ISEP-CEU** imparte el curso en colaboración con **Tecnidron**.

Tecnidron, líder en tecnología UAV

Principal colaborador de los cuerpos generales del estado en materia de drones.

- Operador reconocido por AESA en todos los servicios (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).
- Pilotos oficiales de prueba para los mejores fabricantes de drones.
- Amplio expertise, más de 10 años de dilatada experiencia en el sector.
- Pioneros en la formación de pilotos de drones.
- Escuela elegida en el congreso de Civildron'16 (El Congreso de drones más importante a nivel estatal).

CURSO DE PILOTO PROFESIONAL DE DRONES CIVILES

Descripción del programa

Nuestro curso de Piloto de Drones está dirigido a personas sin ninguna experiencia de vuelo que deseen obtener una licencia para actuar como operadores remotos al mando de RPAS.

Para ello se proporcionan una serie de módulos formativos relacionados con las tecnologías de aeronavegación, su legislación y reglamentación, reglas de uso e incluye los contenidos teórico-prácticos para ser piloto de sistemas aéreos pilotados de forma remota (RPAS), titulación oficial de Piloto de Drones conforme a la legislación vigente (AESA). El curso tiene una parte de ejercicios de simulación y una parte de vuelo real en exteriores (aeródromo).

Modalidad y temporalización

El curso de experto consiste en **70 horas de formación**, en la modalidad presencial, a cursar en horario de sábados y domingos de 9:00-14:00 durante **7 fines de semana**, lo que permite compaginar el curso de experto con otras actividades profesionales y educativas.



“Nuestro nuevo curso de Piloto de Drones se puede realizar en la modalidad presencial o semipresencial”



CONTENIDOS

Módulo 1. Introducción a los Drones

- 1. Evolución de la aviación
- 2. Organizaciones y autoridades aeronáuticas
- 3. Factor humano
- 4. Requisitos para los Pilotos
- 5. Transporte de mercancías peligrosas
- 6. Accidentes e incidentes

Módulo 2. Legislación y reglamentación aeronáutica

- 1. Leyes de Navegación aérea y Seguridad
- 2. Reglamentación de la Circulación Aérea
- 3. Normas de RPAS
- 4. Control de tránsito aéreo

Módulo 3. Conocimiento de una aeronave

- 1. Conceptos y clasificaciones
- 2. Características de aeronavegabilidad
- 3. Perfil del vuelo
- 4. Análisis de riesgos
- 5. Instrumentos de control
- 6. Sistemas de seguridad

Módulo 4. Meteorología y mapas

- 1. Condiciones meteorológicas
- 2. Previsión meteorológica

- 3. Tormentas
- 4. Cartas aeronáuticas
- 5. Interpretación de mapas
- 6. Visibilidad nocturna y diurna

Módulo 5. Principios de vuelo

- 1. Circulación del aire
- 2. Fuerzas en vuelo
- 3. Estabilidad
- 4. Planificación

Módulo 6. Procedimientos en drones

- 1. Escenarios operacionales
- 2. Vuelo nocturno
- 3. Personal de vuelo
- 4. Limitaciones
- 5. Fraseología aeronáutica
- 6. Comunicaciones avanzadas

Módulo 7. Destreza y pilotaje

- 1. Simulaciones de pilotaje
- 2. Preparación para el examen oficial
- 3. Prácticas de vuelo en Aeródromo



Cursos de especialización:

1- CURSO MECANICA Y MANTENIMIENTO DE TU PROPIO DRON.

Aprende a solucionar los problemas mecánicos más frecuentes de un dron.

15 horas teórico prácticas

2- CURSO DE OPERACIONES AUDIOVISUALES AEREAS.

Fotografía aérea, tomas fijas y movimientos de cámara.
Uso del lenguaje audiovisual desde un dron.

20 horas teórico prácticas

CAPACIDADES INSTRUCCIÓN PRÁCTICA

Durante las prácticas con la aeronave, sumando en total 3 sesiones de vuelo, se instruirá al aspirante en el pilotaje de la aeronave de manera que al finalizar el curso sea capaz de realizar como mínimo, las maniobras que se requieren el el programa para multirrotores de acuerdo con el Real Decreto 8/2014, art. 50.5:

- Un despegue vertical seguido de un vuelo de 10 segundos en estacionario a la altura de los ojos del piloto.
- Una traslación en vuelo rápido y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de rumbo.
- Una traslación en vuelo lento y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de rumbo.
- Un vuelo lento de traslación nivelado hacia atrás.
- Un vuelo de traslación lateral a 10 m. de altura a ambos lados.
- Un viraje de 360° a la derecha descendiendo hasta 5 m. de altura.
- Un viraje de 360° a la izquierda descendiendo hasta 5 m. de altura.
- Un circuito rectangular hacia adelante con aterrizaje vertical delante del piloto.
- Una S a ambos lados con 4 virajes a 10 m. de altura.

“Nuestros alumnos disponen de una sala de simuladores, para que puedan realizar prácticas durante el curso”



CEU

*Instituto Superior de
Estudios Profesionales*

TECNI  **DRON**
Beyond the Air

QUALITYFLY AVIATION ACADEMY

 **CLUB DE VUELO TAS**

INFORMACIÓN Y RESERVA

ISEP-CEU • C/Pirineos, 55. Madrid

91 543 57 01, isep1@ceu.es

www.isepceu.es